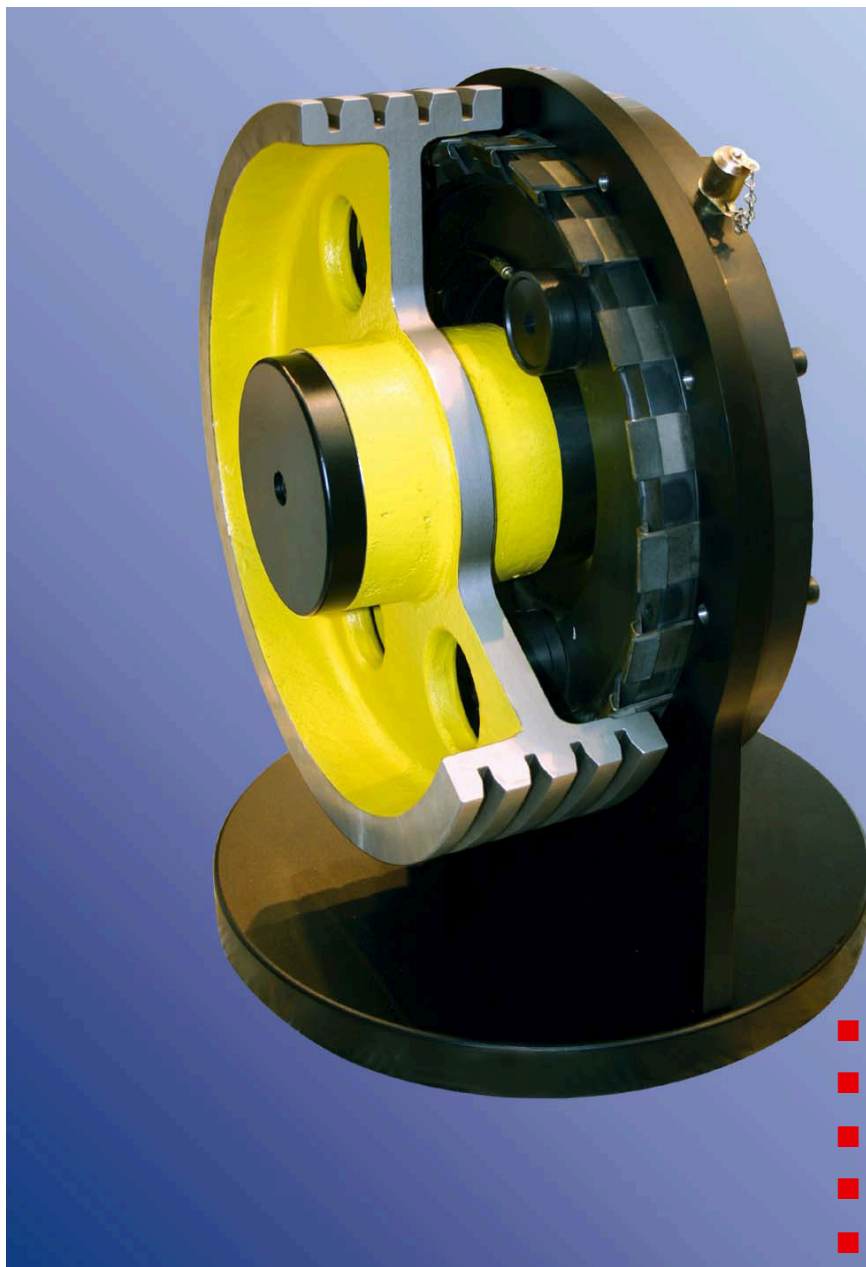


DIMO-Bremse

für getriebelelose Antriebe (Direktmotoren)



- Sicherheitsbremse
- geräuscharm
- sehr kompakt
- hohe Leistungsdichte
- spielfrei
- integrierte Lagerstelle
- variable Handlüftung

Ortlinghaus-DIMO-Bremse

Die Ortlinghaus DIMO-Bremse ist ein kompaktes Sicherheitsbremssystem für alle Arten von getriebe losen, direkt angetriebenen Anwendungen. Die Betätigung erfolgt elektromagnetisch.



Die DIMO-Bremse bietet Ihnen:

- sehr geräuscharmen Betrieb aufgrund eines innovativen Dämpfungssystems
→ Einsatz in sensiblen Anwendungen, z.B.: Aufzüge, Rolltreppen, Bühnentechnik, ...
- mehrfach redundantes Bremsmoment
→ höchste Sicherheit (fail-safe)
→ Verwendung im Personentransport
- kompakte Bauweise durch patentierte Bauform
→ gesamtheitliche Einsparung von Bauraum und damit Kostenersparnis



Anwendung

Diese Bremse hält die Lasten spielfrei statisch und kann begrenzt auch dynamische Bremsvorgänge übernehmen. Im energielosen Zustand ist das Bremssystem wirksam.

Konstruktionsprinzip

Die Bremse ist federbelastet und wird elektromagnetisch geöffnet. Die Bremskraft wirkt in radialer Richtung direkt in ein Bauteil der jeweiligen Anwendung (z.B. Treibscheibe).

Das integrierbare Lager ist gleichzeitig Lagerstelle für die eingeführte Welle. Aufgrund ihres patentierten Betätigungsprinzips ist die Bremse bei äußerst kompakter Bauform dennoch redundant ausgeführt (EG-Baumusterprüfung nach Anhang V der Richtlinie 95/16/EG: "Schutzeinrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit").

Bei Energieausfall kann die Bremse über einen Handhebel hydraulisch gelüftet werden.

Die Bremse verfügt über Überwachungskontakte zur Überwachung von Schaltstellung und Verschleiß.

- Integration in Anbauteile
→ gesamtheitliche Einsparung von Bauraum und Bauteilen und damit Kostenersparnis
- Spielfreies Halten einer Last
→ angefahrne Position wird sicher gehalten
- Lagerstelle in die Bremse integriert
→ Einsparung von Montagezeit und -kosten
→ gesamtheitliche Einsparung von Bauraum und damit Kostenersparnis
- hydraulische Kraftübertragung der Handlüftung
→ einfache räumliche Trennung von Handlüftungs betätigung und Bremse
→ Reduzierung des Montageaufwandes
- Überwachungskontakte zur Überwachung von Schaltstellung und Verschleiß
→ höchste Sicherheit
- Stromsparschaltung
→ Reduzierung der Energiekosten