



## Leistungsdaten - elektr. Daten

## Powers and electric data

### Type JM – IE1 / 2 polig

### Series JM – IE1 / 2 poles

2 Poli Poles	Motore Motor	P <sub>N</sub>	n <sub>N</sub>	T <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	cosφ	η	η	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J	Massa Weight (B3)	
	JM	kW	min <sup>-1</sup>	Nm	400 V A	100%	100%	75%				kg m <sup>2</sup>	Kg	
Δ / Y - 230 / 400 V - 50 Hz	<b>56 b</b>	<b>2</b>	<b>0,13</b>	2740	0,45	0,47	0,67	59	54	3,5	2,4	2,8	0,00015	3,6
	<b>63 a</b>	<b>2</b>	<b>0,18</b>	2730	0,63	0,53	0,76	64	60	4,2	2,9	3,1	0,00020	4,5
	<b>63 b</b>	<b>2</b>	<b>0,25</b>	2730	0,87	0,69	0,77	68	63	4,5	2,8	2,9	0,00028	4,9
	<b>63 c*</b>	<b>2</b>	<b>0,37</b>	2720	1,30	0,98	0,79	69	65	4,1	2,9	3,0	0,00033	5,3
	<b>71 a</b>	<b>2</b>	<b>0,37</b>	2770	1,28	0,94	0,81	70	67	5,4	2,9	3,1	0,00042	6
	<b>71 b</b>	<b>2</b>	<b>0,55</b>	2770	1,90	1,31	0,83	73	69	5,2	2,9	3,0	0,00051	6,3
	<b>71 c*</b>	<b>2</b>	<b>0,75</b>	2740	2,61	1,73	0,83	75	70	5,5	2,7	2,8	0,00063	6,6
	<b>80 a</b>	<b>2</b>	<b>0,75</b>	2800	2,56	1,85	0,80	73,6	72,0	5,6	2,8	2,9	0,00078	8,7
	<b>80 b</b>	<b>2</b>	<b>1,1</b>	2820	3,72	2,44	0,85	76,4	76,2	5,7	2,8	3,0	0,00103	9,2
	<b>80 c*</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	2810	5,10	3,2	0,86	78,4	78,4	5,8	3,0	3,1	0,00127	10,5
	<b>90 S</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	2860	5,01	3,2	0,84	81,0	80,9	5,9	3,0	3,2	0,00129	12
	<b>90 La</b>	<b>2</b>	<b>2,2</b>	2840	7,40	4,6	0,85	81,3	81,1	6,1	2,9	3,1	0,00160	15
	<b>90 Lb*</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	2830	10,1	6	0,86	84,0	83,8	5,8	3,2	3,3	0,00210	15,5
	<b>100 La</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	2860	10,0	6,0	0,87	82,7	82,6	6,4	2,6	3,0	0,00240	20
<b>100 Lb*</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	2850	13,4	8,05	0,87	82,8	82,5	6,1	2,5	2,8	0,00285	21,5	
Δ - 400 V - 50 Hz	<b>112 Ma</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	2880	13,3	7,7	0,88	85,1	85,3	6,6	2,3	2,9	0,00540	26
	<b>112 Mb*</b>	<b>2</b>	<b>5,5</b>	2890	18,2	10,7	0,88	84,3	86,1	6,5	2,5	2,9	0,00572	32
	<b>132 Sa</b>	<b>2</b>	<b>5,5</b>	2900	18,1	10,5	0,88	85,8	85,9	6,4	2,4	3,1	0,0120	38,5
	<b>132 Sb</b>	<b>2</b>	<b>7,5</b>	2900	24,7	14,2	0,87	87,4	87,5	6,1	2,3	2,8	0,0140	43
	<b>132 Ma*</b>	<b>2</b>	<b>9,25</b>	2900	30,5	17,3	0,89	86,9	87,1	7,5	2,7	3,0	0,0180	53
	<b>132 Mb*</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	2900	36,2	20,4	0,89	87,5	87,9	6,0	1,9	2,4	0,0240	57
	<b>160 Ma</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	2930	35,9	20,2	0,89	88,6	88,4	7,0	2,2	2,4	0,0340	73
	<b>160 Mb</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	2920	49,1	27,3	0,89	89,6	89,5	6,9	1,9	2,3	0,0400	82
<b>160 La</b>	<b>2</b>	<b>18,5</b>	2930	60,3	32,9	0,90	90,2	90,4	6,8	2,1	2,4	0,0450	90	
<b>160 Lb*</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	2930	71,7	39,0	0,90	90,1	90,2	6,7	2,0	2,3	0,0490	96	



**Type JM – IE1 / 4 polig**

**Series JM – IE1 / 4 poles**

4 Poli Poles	Motore Motor	P <sub>N</sub>	n <sub>N</sub>	T <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	cosφ	η	η	$\frac{I_s}{I_N}$	$\frac{T_s}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J	Massa Weight (B3)	
	JM	kW	min <sup>-1</sup>	Nm	400 V A	100%	100%	75%				kg m <sup>2</sup>	Kg	
Δ / Y - 230 / 400 V - 50 Hz	56 b	4	0,09	1365	0,63	0,45	0,59	49	45	2,8	2,2	2,3	0,00018	3,6
	63 a	4	0,12	1330	0,86	0,50	0,59	59	53	2,7	2,3	2,4	0,00022	4,5
	63 b	4	0,18	1350	1,27	0,72	0,60	60	54	2,9	2,3	2,3	0,00030	4,9
	63 c*	4	0,25	1340	1,78	0,91	0,64	62	57	2,7	2,4	2,4	0,00034	5,3
	71 a	4	0,25	1360	1,76	0,85	0,65	65	61	3,5	2,8	2,8	0,00044	6
	71 b	4	0,37	1370	2,58	1,1	0,71	68	66	3,4	2,5	2,6	0,00064	6,3
	71 c*	4	0,55	1370	3,83	1,63	0,72	68	65	3,6	2,4	2,4	0,00079	6,6
	80 a	4	0,55	1390	3,78	1,55	0,73	70	68	3,8	2,3	2,4	0,00103	8,1
	80 b	4	0,75	1380	5,19	2	0,74	73,2	71,1	4,0	2,2	2,3	0,00143	9,2
	80 c*	4	1,1	1390	7,56	2,8	0,76	75,0	74,2	4,0	2,3	2,3	0,00193	10,5
	90 S	4	1,1	1390	7,56	2,7	0,77	76,4	76,5	5,5	2,5	2,8	0,0023	13
	90 La	4	1,5	1390	10,3	3,52	0,78	78,6	78,6	5,4	2,3	2,6	0,0027	14,5
	90 Lc*	4	2,2	1390	15,1	5,0	0,80	78,5	78,6	5,0	2,7	2,9	0,0047	16
	100 La	4	2,2	1410	14,9	4,85	0,80	81,9	82,1	6,4	2,3	2,5	0,0054	18,8
	100 Lb	4	3	1410	20,3	6,45	0,81	82,8	82,6	5,8	2,2	2,6	0,0067	21,5
100 Lc*	4	4	1410	27,1	8,37	0,83	83,1	83,2	5,7	2,3	2,6	0,0081	26,5	
112 Ma	4	4	1435	26,6	8,35	0,82	84,3	84,2	5,9	2,2	2,7	0,0095	28	
112 Mc*	4	5,5	1430	36,7	11,3	0,82	84,9	85,2	6,0	2,6	2,8	0,0115	32	
Δ - 400 V - 50 Hz	132 Sa	4	5,5	1440	36,5	11,2	0,83	86,2	86,3	6,4	2,2	2,8	0,0214	42
	132 Ma	4	7,5	1440	49,7	14,7	0,84	87,3	87,0	6,7	2,3	2,7	0,0296	48
	132 Mb*	4	9,25	1445	61,1	17,9	0,85	87,3	87,9	7,3	2,7	3,3	0,0395	55
	132 Mc*	4	11	1440	72,9	21,1	0,85	88,2	88,3	7,2	2,8	3,2	0,0496	59
	160 Ma	4	11	1460	71,9	21,3	0,84	88,5	88,4	6,7	2,2	2,5	0,0747	83
	160 La	4	15	1460	98,1	28,5	0,85	89,5	89,5	6,4	2,0	2,6	0,0918	92
	160 Lb*	4	18	1460	118	34,8	0,83	89,5	89,6	6,3	2,0	2,5	0,1080	98

## 3-Phasen Asynchron-Motoren Standard Ausführung IE1



## Asynchronous 3-Phase Motors Standard Motors IE1

### Type JM – IE1 / 6 polig

### Series JM – IE1 / 6 poles

6 Poli Poles	Motore Motor	P <sub>N</sub>	n <sub>N</sub>	T <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	cosφ	η	η	$\frac{I_s}{I_N}$	$\frac{T_s}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J	Massa Weight (B3)	
	JM	kW	min <sup>-1</sup>	Nm	400 V A	100%	100%	75%				kg m <sup>2</sup>	Kg	
Δ / Y - 230 / 400 V - 50 Hz	63 b	6	0,12	870	1,32	0,63	0,60	46	42	3,0	2,0	2,1	0,0035	5,5
	71 a	6	0,18	875	1,96	0,75	0,65	53	49	2,5	2,6	2,6	0,0090	6,2
	71 b	6	0,25	885	2,70	0,93	0,66	59	56	2,7	2,5	2,5	0,0012	6,6
	71 c*	6	0,3	870	3,29	1,1	0,68	58	57	2,5	2,4	2,4	0,0013	6,9
	80 a	6	0,37	910	3,88	1,18	0,70	65	64	3,0	2,0	2,1	0,0014	8,2
	80 b	6	0,55	905	5,80	1,65	0,72	67	66	3,2	2,1	2,2	0,0015	9,2
	90 S	6	0,75	910	7,87	2,18	0,71	70,1	70,3	3,5	1,9	2,2	0,0029	13
	90 La	6	1,1	910	11,5	3,03	0,72	72,9	72,5	3,7	2,0	2,3	0,0035	14
	90 Lb*	6	1,5	910	15,7	3,95	0,75	73,1	72,6	3,6	1,9	2,2	0,0044	15,6
	100 L	6	1,5	920	15,6	3,85	0,75	75,2	74,9	4,6	2,1	2,3	0,0069	21
112 M	6	2,2	935	22,5	5,35	0,76	77,8	77,7	4,8	2,0	2,2	0,0140	27,5	
Δ - 400 V - 50 Hz	132 S	6	3	960	29,8	7,0	0,76	81,2	79,9	5,6	2,1	2,2	0,0286	36
	132 Ma	6	4	960	39,8	9,3	0,76	82,2	81,8	5,7	2,3	2,4	0,0357	43
	132 Mb	6	5,5	960	54,7	12,2	0,78	83,9	83,5	5,8	2,4	2,5	0,0449	54
	160 M	6	7,5	970	73,8	16,1	0,78	86,4	86,0	6,4	2,1	2,4	0,0810	85
	160 L	6	11	970	108,3	23	0,79	87,9	87,8	6,5	2,2	2,6	0,1160	94

### Type JM – IE1 / 8 polig

### Series JM – IE1 / 8 poles

8 Poli Poles	Motore Motor	P <sub>N</sub>	n <sub>N</sub>	T <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	cosφ	η	η	$\frac{I_s}{I_N}$	$\frac{T_s}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J	Massa Weight (B3)	
	JM	kW	min <sup>-1</sup>	Nm	400 V A		100%	75%				kg m <sup>2</sup>	Kg	
Δ / Y - 230 / 400 V - 50 Hz	71 b	8	0,12	640	1,79	0,7	0,56	44	40	1,9	1,9	1,9	0,0013	6,3
	80 a	8	0,18	670	2,57	0,96	0,54	50	46	2,0	1,9	1,9	0,0020	8,6
	80 b	8	0,25	640	3,73	1,12	0,58	56	52	1,9	1,9	1,9	0,0024	9,5
	90 S	8	0,37	670	5,27	1,42	0,60	62,5	62,1	2,8	1,9	2,1	0,0035	13
	90 L	8	0,55	670	7,84	2,06	0,61	63,5	63,2	2,9	2,0	2,2	0,0043	14
	100 La	8	0,75	680	10,5	2,27	0,67	70,9	70,5	3,3	2,0	2,1	0,0098	22
	100 Lb	8	1,1	680	15,4	3,21	0,67	73,5	73,2	3,5	1,8	2,0	0,0112	24
	112 M	8	1,5	690	20,8	4,27	0,68	75,0	75,3	4,1	2,0	2,1	0,0200	28
Δ - 400 V - 50Hz	132 S	8	2,2	705	29,8	5,70	0,71	79,0	79,1	4,9	2,1	2,2	0,036	45
	132 M	8	3	705	40,6	7,53	0,72	79,4	80,7	4,8	2,2	2,3	0,050	55
	160 Ma	8	4	720	53,1	9,80	0,72	82,3	82,5	5,4	1,9	2,0	0,095	85
	160 Mb	8	5,5	720	72,9	12,9	0,74	83,6	83,8	5,2	2,0	2,2	0,109	89
	160 L	8	7,5	720	99,5	16,9	0,75	85,1	85,5	5,6	2,0	2,1	0,138	94

## 3-Phasen Asynchron-Motoren Standard Ausführung IE1



## Asynchronous 3-Phase Motors Standard Motors IE1

**Betriebsart** : S1

**Isolationsklasse** : F (H auf Anfrage)

**Schutzart** : IP55

Geeignet für Frequenzumrichter-Betrieb

**Duty** : S1

**Insulation class** : F (H on request)

**Protection degree** : IP55

Suited for Inverter duty

**Type JM** : Grösse IEC 56 bis IEC 160

2-4-6-8 polig / 0,09 kW bis 22 kW

Aluminium Gehäuse

**Series JM** : Size IEC 56 to IEC 160

2-4-6-8 poles / 0,09 kW to 22 kW

Die Cast Aluminium Housing

**Type GM** : Grösse IEC 160 bis IEC 450

2-4-6-8 polig / 4,00 kW bis 900 kW

Grauguss Gehäuse

Inkl. Thermoschutz (PTC)

**Series GM** : Size IEC 160 to IEC 450

2-4-6-8 poles / 7,50 kW to 900 kW

Cast Iron Housing

Included thermal protection (PTC)

**Ortlinghaus AG CH-9473 Gams**

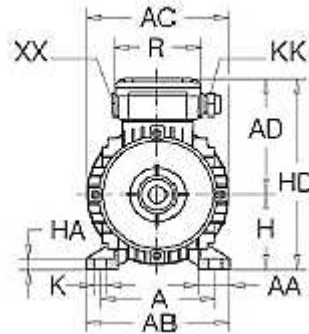
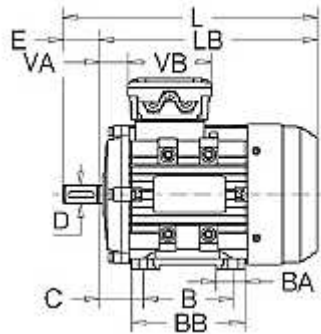




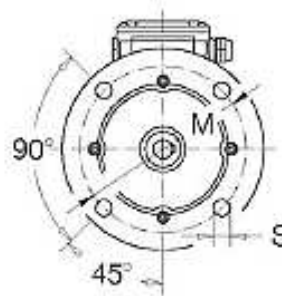
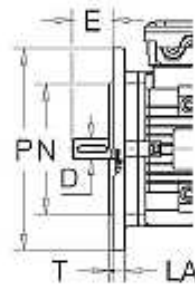
## Type JM – IE1 Abmessungen

## Series JM – IE1 Dimensions

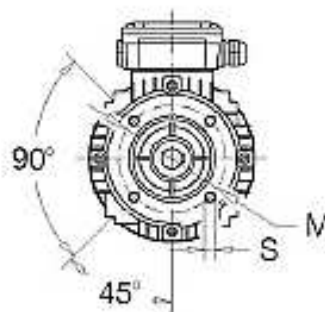
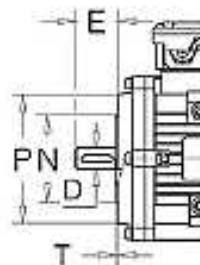
**B3**



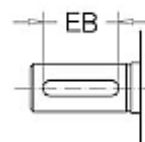
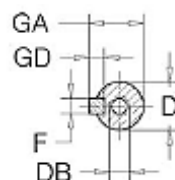
**B5**



**B14**



**Motorwelle  
Motor Shaft**





## Type JM – IE1

### Abmessungen

## Series JM – IE1

### Dimensions

Motor JM	Main Overall Dimensions						Feet								Flange								
	AC	AD	H	HD	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	BA	HA	K	IM	M	N	j6	P	LA	T	S
56	2-4	112	97	56	153	170	190	90	71	36	110	90	30	21	8	6	B5	100	80	120	8	3	7
																	B14	65	50	80	--	2,5	M5
63	2-4-6	120	101	63	164	191	214	100	80	40	122	100	35	24	8	7	B5	115	95	140	10	3	10
																	B14	75	60	90	--	2,5	M5
71	2-4-6-8	137	108	71	179	212	242	112	90	45	133	110	35	24	8	7	B5	130	110	160	10	3,5	10
																	B14	85	70	105	--	2,5	M6
80	2-4-6-8	155	125	80	204	244	284	125	100	50	157	125	35	31	8	10	B5	165	130	200	12	3,5	12
																	B14	100	80	120	--	3	M6
90	S L 2-4-6-8	162	156 140	90	246 230	260 285	310 335	140	100 125	56	173	125	37	31	11	10	B5	165	130	200	12	3,5	12
																	B14	115	95	140	--	3	M8
100	L 2-4-6-8	198	155	100	255	310	370	160	140	63	196	172	40	39	11	12	B5	215	180	250	13	4	15
																	B14	130	110	160	--	3,5	M8
112	M 2-4-6-8	221	173	112	285	330	390	190	140	70	227	180	41	43	12	12	B5	215	180	250	14	4	15
																	B14	130	110	160	--	3,5	M8
132	S M 2-4-6-8	260	183 192	132	325	385 433	465 513	216	140 178	89	262	186 224	51	46	15	12	B5	265	230	300	14	4	15
																	B14	165	130	200	--	3,5	M10
160	M L 2-4-6-8	316	240	160	400	500 545	610 655	254	210 254	108	304	260 304	55	50	18	15	B5	300	250	350	16	5	19
																	B14	215	180	250	--	4	M12

Motor JM	Shaft-End						Shaft-Seals						Terminal - Box							
	D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe	H	N°-Ø	N°-KK	N°-XX	VA	VB	R	
56	2-4	9	M4	20	10,2	3	3	14	12	25	7	10,3	20	7	6-M4	1- M20X1,5	1-tappo plug	18	80	80
63	2-4-6	11	M4	23	12,5	4	4	16	12	25	7	10,3	20	7	6-M4	1- M20X1,5	1-tappo plug	29	87	87
71	2-4-6-8	14	M5	30	16	5	5	25	17	32	7	14	25	7	6-M4	1- M20X1,5	1-tappo plug	40	87	87
80	2-4-6-8	19	M6	40	21,5	6	6	30	20	35	7	18	30	7	6-M4	1- M20X1,5	1-tappo plug	31	87	87
90	2-4-6-8	24	M8	50	27	8	7	40	25	40	7	23	33	8	6-M4	1- M25X1,5	1-tappo plug	31	106	106
100	2-4-6-8	28	M10	60	31	8	7	50	30	47	7	28	43	8	6-M4	1- M25X1,5	1-tappo plug	31	106	106
112	2-4-6-8	28	M10	60	31	8	7	50	30	47	7	28	43	8	6-M5	2- M25X1,5	--	35	114	122
132	2-4-6-8	38	M12	80	41	10	8	65	40	62	7	38	57	8	6-M5	2- M32X1,5	--	43	114	122
160	2-4-6-8	42	M16	110	45	12	8	90	45	62	12	43	55	8	6-M6	2- M40x1,5	1-M16x1,5	78	156	167

Kleine Abweichungen bei Gehäuse- und Klemmenkasten  
möglich, abhängig von Motorenserie

Small deviations from housing- and terminalbox  
measures possible, depending on motor series.



## Leistungsdaten - elektr. Daten

## Powers and electric data

Type GM – **IE1** / 2 polig

Series GM – **IE1** / 2 poles

2 Poli Poles	Motore Motor	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos\phi$	$\eta$	$\eta$	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J	Massa Weight (B3)	
	GM	kW	$\text{min}^{-1}$	Nm	400 V A	100%	100%	75%				$\text{kg m}^2$	Kg	
Δ - 400 V - 50 Hz	<b>160 Ma</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	2930	35,9	20,2	0,89	88,6	88,4	7,0	2,2	2,4	0,0340	110
	<b>160 Mb</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	2930	48,9	27,4	0,88	89,5	89,5	7,3	2,1	2,5	0,0400	120
	<b>160 L</b>	<b>2</b>	<b>18,5</b>	2930	60,3	32,9	0,90	90,3	90,4	7,1	2,2	2,4	0,0450	135
	<b>180 M</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	2940	71,5	38,9	0,90	90,8	90,6	7,0	2,1	2,3	0,075	165
	<b>200 La</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	2950	97,1	52,7	0,90	91,5	91,5	6,9	2,0	2,5	0,124	218
	<b>200 Lb</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	2950	120	64,5	0,90	92,2	92,3	7,2	2,0	2,4	0,139	230
	<b>225 M</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	2960	145	78,2	0,90	92,6	92,5	7,3	2,2	2,4	0,233	280
	<b>250 M</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	2965	177	95,9	0,89	93,1	93,0	7,1	2,0	2,3	0,312	365
	<b>280 S</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	2970	241	127	0,91	93,9	93,6	7,3	2,2	2,4	0,579	495
	<b>280 M</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	2970	289	152	0,91	94,0	93,9	7,0	2,0	2,3	0,675	565
	<b>315 S</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	2975	353	185	0,91	94,0	93,8	7,1	1,9	2,3	1,18	890
	<b>315 Ma</b>	<b>2</b>	<b>132</b>	2975	424	221	0,92	94,1	93,1	6,6	1,8	2,3	1,82	980
	<b>315 Mb</b>	<b>2</b>	<b>160</b>	2975	514	265	0,92	95,0	94,6	6,7	1,9	2,3	2,08	1055
	<b>315 L</b>	<b>2</b>	<b>200</b>	2975	642	330	0,92	94,8	94,5	7,0	1,8	2,2	2,38	1110
	<b>355 M</b>	<b>2</b>	<b>250</b>	2980	801	411	0,92	95,4	94,6	6,6	1,8	2,3	3,00	1900
	<b>355 L</b>	<b>2</b>	<b>315</b>	2980	1009	517	0,92	95,9	95,4	6,9	1,9	2,3	3,50	2300
	<b>355 Xa</b>	<b>2</b>	<b>355</b>	2975	1139	585	0,91	96,0	96,1	6,6	1,7	2,8	12,52	2604
	<b>355 Xb</b>	<b>2</b>	<b>400</b>	2980	1282	660	0,91	96,2	96,2	6,8	1,8	2,7	13,26	3035
	<b>355 Xc</b>	<b>2</b>	<b>450</b>	2975	1444	741	0,91	96,0	95,9	6,4	1,7	2,7	14,21	3122
	<b>400 Ma</b>	<b>2</b>	<b>400</b>	2982	1281	657	0,92	96,0	95,8	6,9	1,6	2,8	14,95	3088
<b>400 Mb</b>	<b>2</b>	<b>450</b>	2985	1440	737	0,92	96,1	96,0	7,3	1,7	2,7	15,67	3200	
<b>400 La</b>	<b>2</b>	<b>500</b>	2982	1601	814	0,92	96,2	96,1	6,1	1,7	2,8	20,07	3540	
<b>400 Lb</b>	<b>2</b>	<b>560</b>	2982	1793	908	0,93	96,2	96,2	5,5	1,8	2,7	22,30	3750	
<b>400 Lc</b>	<b>2</b>	<b>630</b>	2980	2019	1019	0,93	96,3	96,4	7,3	1,8	2,6	25,50	3990	



### Type GM – IE1 / 4 polig

### Series GM – IE1 / 4 poles

4 Poli Poles	Motore	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos\phi$	$\eta$	$\eta$	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J	Massa	
	Motor				400 V								Weight	
	GM	kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A	100%	100%	75%				kg m <sup>2</sup>	Kg	
	160 M	4	11	1460	71,9	21,3	0,84	88,5	88,4	6,7	2,2	2,5	0,0747	118
	160 L	4	15	1460	98,1	28,6	0,85	89,5	89,5	6,4	2,0	2,6	0,0918	132
	180 M	4	18,5	1460	121	34,6	0,86	90,2	90,2	6,7	2,1	2,8	0,139	164
	180 L	4	22	1470	143	41	0,85	91,2	91,1	7,5	2,2	3,0	0,158	182
	200 L	4	30	1470	195	55	0,86	91,7	92,3	6,6	2,3	2,5	0,262	244
	225 S	4	37	1475	240	66,4	0,87	92,3	92,4	7,2	2,3	2,6	0,406	258
	225 M	4	45	1475	291	80,4	0,87	92,7	92,7	7,0	2,2	2,4	0,469	290
	250 M	4	55	1480	355	98	0,87	93,4	93,5	7,1	2,3	2,6	0,660	388
	280 S	4	75	1480	484	133	0,86	94,1	94,0	6,6	2,3	2,5	1,12	510
	280 M	4	90	1480	581	159	0,87	94,3	90,2	6,2	2,2	2,4	1,46	606
	315 S	4	110	1480	710	191	0,88	94,3	94,0	7,0	2,2	2,4	3,11	910
	315 Ma	4	132	1480	852	228	0,88	94,8	94,6	6,8	2,2	2,5	3,62	1000
	315 Mb	4	160	1480	1032	273	0,89	95,0	94,8	6,6	2,1	2,4	4,13	1056
	315 L	4	200	1480	1290	341	0,89	95,0	94,7	6,9	2,2	2,4	4,73	1128
	355 M	4	250	1490	1602	421	0,90	95,4	95,1	6,5	2,2	2,4	6,50	1700
	355 L	4	315	1490	2019	528	0,90	96,2	96,0	6,2	2,1	2,3	8,20	1900
	355 Xa	4	355	1485	2283	604	0,88	96,4	96,2	6,5	2,1	2,7	9,50	2150
	355 Xb	4	400	1485	2572	680	0,88	96,4	96,3	6,1	2,0	2,6	10,60	2300
	355 Xc	4	450	1490	2884	757	0,89	96,3	96,2	6,3	1,8	2,5	11,50	2460
	400 Ma	4	355	1490	2275	597	0,89	96,2	95,8	6,2	1,7	2,5	13,30	2600
	400 Mb	4	400	1490	2564	666	0,90	96,2	95,9	6,4	1,8	2,6	14,95	2790
	400 Mc	4	450	1492	2880	750	0,90	96,3	96,0	6,3	1,8	2,7	15,63	3050
	400 La	4	500	1493	3198	831	0,90	96,4	96,2	6,2	1,9	2,6	18,41	3132
	400 Lb	4	560	1492	3584	924	0,91	96,4	96,3	6,6	2,0	2,5	19,62	3340
	400 Lc	4	630	1492	4032	1043	0,90	96,5	96,6	6,4	1,9	2,4	21,33	3580
	450 Ma	4	560	1492	3584	921	0,91	96,3	96,1	6,4	1,3	2,7	35,10	3584
	450 Mb	4	630	1492	4032	1036	0,91	96,4	96,3	6,9	1,5	2,5	39,50	3870
	450 La	4	710	1492	4544	1164	0,91	96,4	96,4	6,2	1,3	2,6	41,00	4360
	450 Lb	4	800	1492	5120	1308	0,91	96,6	96,5	6,9	1,5	2,3	45,60	4650
	450 Lc	4	900	1492	5760	1496	0,90	96,6	96,6	6,1	1,6	2,3	49,50	4732

Δ - 400 V - 50 Hz





## Type GM – IE1 / 6 polig

## Series GM – IE1 / 6 poles

6 Poli Poles	Motore	P <sub>N</sub>	n <sub>N</sub>	T <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	cosφ	η	η	I <sub>s</sub>	T <sub>s</sub>	T <sub>Max</sub>	J	Massa	
	Motor				400 V				I <sub>N</sub>	T <sub>N</sub>	T <sub>N</sub>	kg m <sup>2</sup>	Weight	
	GM	kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A	100%	100%	75%					(B3) Kg	
	<b>160 M</b>	<b>6</b>	<b>7,5</b>	970	73,8	16,1	0,78	86,4	86,0	6,4	2,1	2,4	0,0747	118
	<b>160 L</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	970	108,3	23	0,79	87,9	87,8	6,5	2,2	2,6	0,0918	130
	<b>180 L</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	970	148	30	0,81	88,6	88,7	6,9	2,1	2,2	0,158	178
	<b>200 La</b>	<b>6</b>	<b>18,5</b>	980	180	36,6	0,82	89,2	89,3	6,7	2,1	2,2	0,262	210
	<b>200 Lb</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	980	214	42,4	0,83	90,0	90,2	6,6	2,1	2,2	0,262	227
	<b>225 M</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	980	292	56,3	0,84	91,4	91,5	6,7	2,0	2,1	0,469	265
	<b>250 M</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	980	361	67,4	0,86	91,8	91,9	6,9	2,1	2,2	0,660	370
	<b>280 S</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	980	438	81,7	0,86	92,5	92,6	6,5	2,1	2,2	1,12	490
	<b>280 M</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	980	536	99,8	0,86	92,8	92,8	6,6	2,0	2,1	1,46	540
	<b>315 S</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	985	727	134	0,87	93,3	93,1	6,8	2,0	2,3	3,11	900
	<b>315 Ma</b>	<b>6</b>	<b>90</b>	985	873	161	0,86	93,8	93,7	6,7	2,1	2,2	3,62	980
	<b>315 Mb</b>	<b>6</b>	<b>110</b>	985	1066	196	0,86	94,2	94,0	6,6	2,0	2,1	4,13	1045
	<b>315 L</b>	<b>6</b>	<b>132</b>	985	1280	232	0,87	94,7	94,7	6,4	2,1	2,3	4,73	1100
	<b>355 Ma</b>	<b>6</b>	<b>160</b>	990	1543	277	0,88	94,3	94,4	6,1	2,0	2,4	6,50	1550
	<b>355 Mb</b>	<b>6</b>	<b>200</b>	990	1929	347	0,88	94,6	94,4	6,7	1,9	2,3	6,50	1600
	<b>355 L</b>	<b>6</b>	<b>250</b>	990	2411	431	0,88	95,3	95,1	6,7	1,9	2,1	8,20	1700
	<b>355 Xa</b>	<b>6</b>	<b>315</b>	990	3038	557	0,86	95,3	95,1	5,9	1,9	2,5	13,50	2310
	<b>355 Xb</b>	<b>6</b>	<b>355</b>	990	3424	628	0,85	95,7	95,6	5,8	2,0	2,4	14,30	2490
	<b>400 Ma</b>	<b>6</b>	<b>315</b>	994	3026	552	0,86	95,6	95,4	5,7	1,8	2,3	18,21	3000
	<b>400 Mb</b>	<b>6</b>	<b>355</b>	994	3410	624	0,86	95,7	95,2	5,6	1,9	2,3	19,32	3410
	<b>400 La</b>	<b>6</b>	<b>400</b>	994	3843	701	0,86	95,8	95,3	6,1	1,9	2,4	21,86	3560
	<b>400 Lb</b>	<b>6</b>	<b>450</b>	994	4323	789	0,86	96,0	96,0	6,6	2,0	2,3	22,31	3840
	<b>400 Lc</b>	<b>6</b>	<b>500</b>	994	4803	871	0,86	96,1	96,1	6,2	1,8	2,2	23,52	3870
	<b>400 Ld</b>	<b>6</b>	<b>560</b>	994	5380	970	0,87	96,0	96,1	5,9	1,9	2,2	24,46	4140
	<b>450 Ma</b>	<b>6</b>	<b>500</b>	994	4803	874	0,86	96,0	95,6	6,2	1,6	2,3	49,30	3890
	<b>450 Mb</b>	<b>6</b>	<b>560</b>	994	5380	978	0,86	96,1	95,8	6,1	1,6	2,3	54,10	4200
	<b>450 La</b>	<b>6</b>	<b>630</b>	994	6052	1097	0,86	96,1	96,0	6,1	1,7	2,3	60,60	4620
	<b>450 Lb</b>	<b>6</b>	<b>710</b>	994	6821	1235	0,87	95,9	96,1	5,9	1,7	2,3	67,90	5080
	<b>450 Lc</b>	<b>6</b>	<b>800</b>	994	7686	1381	0,87	96,5	96,4	5,8	1,6	2,2	67,90	5080

Δ - 400 V - 50 Hz



## Type GM – IE1 / 8 polig

## Series GM – IE1 / 8 poles

8 Poli Poles	Motore Motor GM	P <sub>N</sub> kW	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 400 V A	cosφ 100%	η 100%	η 75%	I <sub>s</sub>	T <sub>s</sub>	T <sub>Max</sub>	J kg m <sup>2</sup>	Massa Weight (B3) Kg	
									I <sub>N</sub>	T <sub>N</sub>	T <sub>N</sub>			
	160 Ma	8	4	720	53,1	9,8	0,72	82,3	82,6	5,6	2,0	2,2	0,0753	105
	160 Mb	8	5,5	720	72,9	12,9	0,74	83,6	83,8	5,8	2,1	2,3	0,0931	115
	160 L	8	7,5	720	99,5	16,9	0,75	85,2	85,7	5,7	2,0	2,1	0,1260	145
	180 L	8	11	730	144	23,8	0,77	87,2	87,6	5,7	1,9	2,2	0,203	160
	200 L	8	15	730	196	32,4	0,75	88,8	89,0	6,0	2,0	2,2	0,339	228
	225 S	8	18,5	730	242	39	0,76	90,1	90,1	6,2	1,9	2,2	0,491	242
	225 M	8	22	730	288	45	0,78	90,5	90,8	6,4	2,0	2,0	0,547	265
	250 M	8	30	735	390	60,8	0,79	90,2	90,4	6,1	1,9	2,1	0,834	368
	280 S	8	37	735	481	74	0,79	91,2	91,4	6,5	1,9	2,3	1,65	472
	280 M	8	45	735	585	89,3	0,80	91,4	91,6	6,4	2,0	2,2	1,93	538
	315 S	8	55	735	715	105	0,82	92,2	92,4	6,5	1,8	2,1	4,79	900
	315 Ma	8	75	735	974	143	0,81	93,0	92,9	6,5	1,9	2,2	5,58	1000
	315 Mb	8	90	735	1169	169	0,82	93,8	93,7	6,3	1,9	2,3	6,37	1055
	315 L	8	110	735	1429	206	0,82	93,8	93,5	6,2	1,8	2,2	7,23	1118
	355 Ma	8	132	740	1703	248	0,82	94,2	94,0	6,4	1,7	2,1	7,90	2000
	355 Mb	8	160	740	2065	299	0,82	94,7	94,2	6,4	1,8	2,2	10,30	2150
	355 L	8	200	740	2581	369	0,83	94,8	94,6	6,2	1,7	2,1	12,30	2250
	355 Xa	8	250	740	3226	485	0,78	95,3	95,3	6,1	1,7	2,3	14,53	2460
	355 Xb	8	315	740	4065	610	0,78	95,5	95,4	6,0	1,7	2,4	15,39	2750
	400 Ma	8	250	745	3204	455	0,83	95,3	95,2	6,3	1,8	2,5	25,6	2914
	400 Mb	8	280	745	3589	503	0,84	95,3	95,4	5,9	1,7	2,3	26,5	3170
	400 La	8	315	745	4038	566	0,84	95,5	95,6	6,1	1,8	2,4	27,9	3392
	400 Lb	8	355	745	4550	641	0,84	95,6	95,6	5,8	1,7	2,3	29,8	3592
	400 Lc	8	400	745	5127	723	0,84	95,6	95,5	6,4	1,6	2,4	31,3	3949
	450 Ma	8	315	746	4032	583	0,82	95,4	95,4	6,0	1,8	2,5	59,5	3840
	450 Mb	8	355	745	4550	651	0,82	95,5	95,6	5,7	1,7	2,4	64,5	4090
	450 La	8	400	745	5127	729	0,83	95,7	95,6	5,5	1,6	2,3	69,4	4350
	450 Lb	8	450	745	5768	817	0,83	95,7	95,7	5,4	1,6	2,2	75,2	4660
	450 Lc	8	500	745	6409	913	0,83	95,7	95,7	5,7	1,7	2,2	79,3	4870

Δ - 400 V - 50 Hz

## 3-Phasen Asynchron-Motoren Standard Ausführung IE1



## Asynchronous 3-Phase Motors Standard Motors IE1

**Betriebsart** : S1

**Isolationsklasse** : F (H auf Anfrage)

**Schutzart** : IP55

Geeignet für Frequenzumrichter-Betrieb

**Duty** : S1

**Insulation class** : F (H on request)

**Protection degree** : IP55

Suited for Inverter duty

**Type JM** : Grösse IEC 56 bis IEC 160

2-4-6-8 polig / 0,09 kW bis 22 kW

Aluminium Gehäuse

**Series JM** : Size IEC 56 to IEC 160

2-4-6-8 poles / 0,09 kW to 22 kW

Die Cast Aluminium Housing

**Type GM** : Grösse IEC 160 bis IEC 450

2-4-6-8 polig / 4,00 kW bis 900 kW

Grauguss Gehäuse

Inkl. Thermoschutz (PTC / PTO)

**Series GM** : Size IEC 160 to IEC 450

2-4-6-8 poles / 7,50 kW to 900 kW

Cast Iron Housing

Included thermal protection (PTC / PTO)

**Bei Fragen oder für mehr Infos :**

Wenden Sie sich bitte an unseren Verkauf

**For more informations or questions:**

Please contact our sales agency

**3-Phasen Asynchron-Motoren**  
**Standard Ausführung IE1**



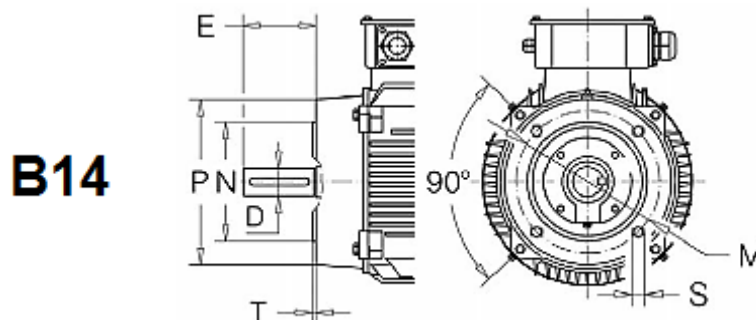
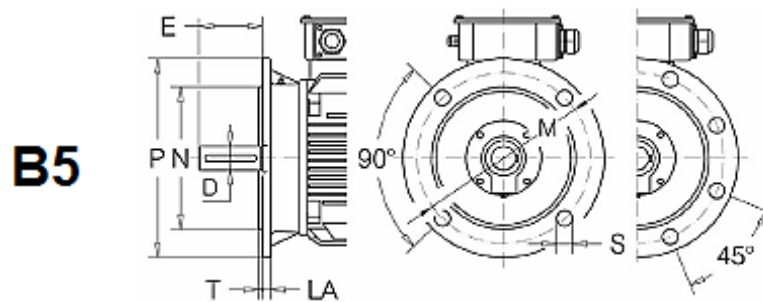
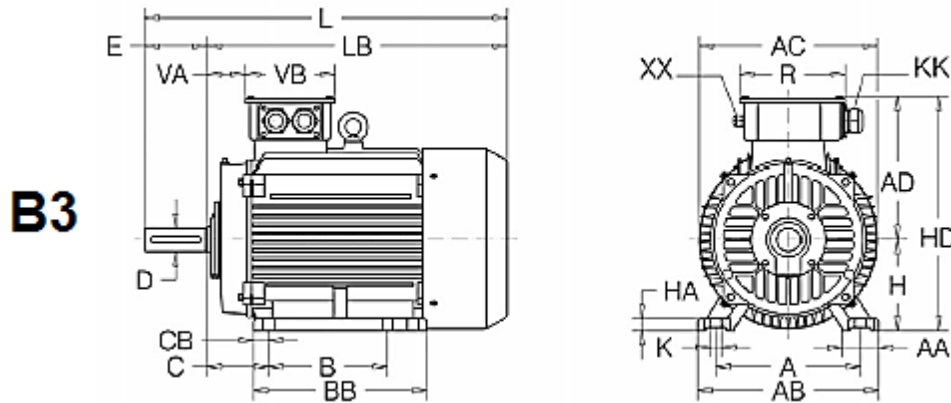
**Asynchronous 3-Phase Motors**  
**Standard Motors IE1**

## Type GM - IE1

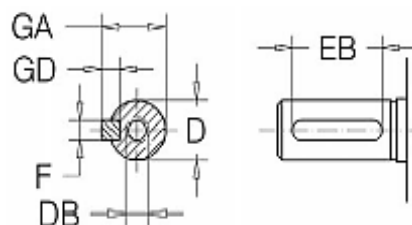
### Abmessungen

## Series GM - IE1

### Dimensions



**Motorwelle**  
**Motor Shaft**





## Type GM - IE1 Abmessungen

Grösse IEC 160 – IEC 450  
4.00 kW – 900.0 kW

## Series GM - IE1 Dimensions

Size IEC 160 – IEC 450  
4.00 kW – 900.0 kW

Motor GM	Main Overall Dimensions						Feet								Flange							
	AC	AD	H	HD	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	CB	HA	K	IM	M	N j6	P	LA	T	S
160 M L 2-4-6-8	316	250	160	410	500	610	254	210	108	320	260	65	26	20	15	B5	300	250	350	15	5	18
					545	655		B14			215					180	250	--	4	M12		
180 M L 2-4-6-8	357	265	180	445	580	690	279	241	121	350	311	70	35	22	15	B5	300	250	350	15	5	18
					620	730		349														
200 L 2-4-6-8	398	305	200	505	655	765	318	305	133	390	370	70	32	25	18	B5	350	300	400	17	5	19
225 S 4-6-8	448	325	225	550	670	810	356	286	149	432	370	75	46	28	18	B5	400	350	450	20	5	N° 8 19
225 M 2 4-6-8	448	325	225	550	695	805	356	311	149	433	395	75	46	28	19	B5	400	350	450	20	5	N° 8 19
					835	835																
250 M 2-4-6-8	490	365	250	615	775	915	406	349	168	486	445	80	55	30	24	B5	500	450	550	22	5	N° 8 19
280 S M 2-4-6-8	550	395	280	675	815	955	457	368	190	545	485	85	69	35	24	B5	500	450	550	22	5	N° 8 19
					900	1040		536														
315 S 2 4-6-8	630	530	315	845	1045	1185	508	406	216	630	570	120	84	45	28	B5	600	550	660	22	6	N° 8 24
					1215	1215																
315 M 2 4-6-8	630	530	315	845	1155	1295	508	457	216	630	680	120	84	45	28	B5	600	550	660	22	6	N° 8 24
					1325	1325																
315 L 2 4-6-8	630	530	315	845	1155	1295	508	508	216	630	680	120	84	45	28	B5	600	550	660	22	6	N° 8 24
					1325	1325																
355 M 2 4-6-8	710	645	355	1000	1380	1520	610	560	254	730	750	120	68	52	28	B5	740	680	800	25	6	N° 8 24
					1590	1590																
355 L 2 4-6-8	710	645	355	1000	1380	1520	610	630	254	730	750	120	68	52	28	B5	740	680	800	25	6	N° 8 24
					1590	1590																
355 X 2 4-6-8	770	765	355	1120	1710	1850	630	800	224	760	1140	135	88	52	35	B5	840	780	800	25	6	N° 8 24
					1920	1920																
400 M 2 4-6-8	860	680	400	1080	1770	1940	686	630	280	806	1090	120	57	45	35	B5	940	880	1000	25	6	N° 8 28
					1980	1980																
400 L 2 4-6-8	860	680	400	1080	1770	1940	686	710	280	806	1090	120	57	45	35	B5	940	880	1000	25	6	N° 8 28
					1980	1980																
450 M L 4-6-8	960	820	450	1270	1900	2110	800	1000	250	990	1300	190	107	52	42	B5	1080	1000	1150	33	6	N° 8 28
					2110	2110																



## Type GM – IE1 Abmessungen

## Series GM – IE1 Dimensions

Motor		Shaft-End						Shaft-Seals						Terminal - Box						
		D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe	H	N°-Ø	N°-KK	N°-XX	VA	VB	R
<b>160</b>	<b>2-4-6-8</b>	42	M16	110	45	12	8	90	45	62	8/12	45	62	8/12	6-M6	2- M40x1,5	1-M16x1,5	67	158	185
<b>180</b>	<b>2-4-6-8</b>	48	M16	110	51,5	14	9	100	55	72	8/12	55	72	8/12	6-M6	2- M40x1,5	1-M16x1,5	82	158	185
<b>200</b>	<b>2-4-6-8</b>	55	M20	110	59	16	10	100	60	80	8/12	60	80	8/12	6-M8	2- M50x1,5	1-M16x1,5	92	187	210
<b>225 S</b>	<b>4-6-8</b>	60	M20	140	64	18	11	125	65	90	10/12	65	90	10/12	6-M8	2- M50x1,5	1-M16x1,5	95	187	210
<b>225 M</b>	<b>2</b>	55	M20	110	59	16	10	100	65	90	10/12	65	90	10/12	6-M8	2- M50x1,5	1-M16x1,5	95	187	210
	<b>4-6-8</b>	60		140	64	18	11	125												
<b>250</b>	<b>2</b>	60	M20	140	64	18	11	125	70	90	10/12	70	90	10/12	6-M10	2- M63x1,5	1-M16x1,5	88	238	248
	<b>4-6-8</b>	65		140	69	18	11	125	70	90	10/12	70	90	10/12						
<b>280</b>	<b>2</b>	65	M20	140	69	18	11	125	70	90	10/12	70	90	10/12	6-M10	2- M63x1,5	1-M16x1,5	96	238	248
	<b>4-6-8</b>	75		140	79,5	20	12	125	85	100	10/12	85	100	10/12						
<b>315</b>	<b>2</b>	65	M20	140	69	18	11	125	85	110	10/12	85	110	10/12	6-M12/16	2- M63x1,5	1-M16x1,5	117	280	320
	<b>4-6-8</b>	80		170	85	22	14	140	95	120	10/12	95	120	10/12						
<b>355</b>	<b>2</b>	75	M20	140	79,5	20	12	125	95	120	10/12	95	120	10/12	6-M20	2- M63x1,5	1-M16x1,5	117	328	380
	<b>4-6-8</b>	100	M24	210	106	28	16	180	110	140	10/12	110	140	10/12						
<b>355 X</b>	<b>2</b>	75	M20	170	79,5	20	12	140	95	120	10/12	95	120	10/12	6-M20	3- M63x1,5	1-M16x1,5	--	--	--
	<b>4-6-8</b>	100	M24	210	106	28	16	180	120	140	10/12	120	140	10/12						
<b>400 M</b>	<b>2</b>	80	M24	170	85	22	14	140	90	115	10/12	90	115	10/12	6-M24	3- M63x1,5	1-M16x1,5	--	--	--
	<b>4-6-8</b>	110		210	116	28	16	180	130	150	10/12	130	150	10/12						
<b>400 L</b>	<b>2</b>	80	M24	170	85	22	14	140	90	115	10/12	90	115	10/12	6-M24	3- M63x1,5	1-M16x1,5	--	--	--
	<b>4-6-8</b>	110		210	116	28	16	180	130	150	10/12	130	150	10/12						
<b>450 M</b>	<b>2</b>	120	M24	210	127	32	18	180	140	160	10/12	140	160	10/12	6-M24	3- M63x1,5	1-M16x1,5	--	--	--
	<b>4-6-8</b>																			

Type **GM** = Grauguss-Gehäuse

Series **GM** = Cast Iron Housing

Kleine Abweichungen bei Gehäuse- und Klemmenkasten möglich, abhängig von Motorenserie

Small deviations from housing- and terminalbox measures possible, depending on motor series.