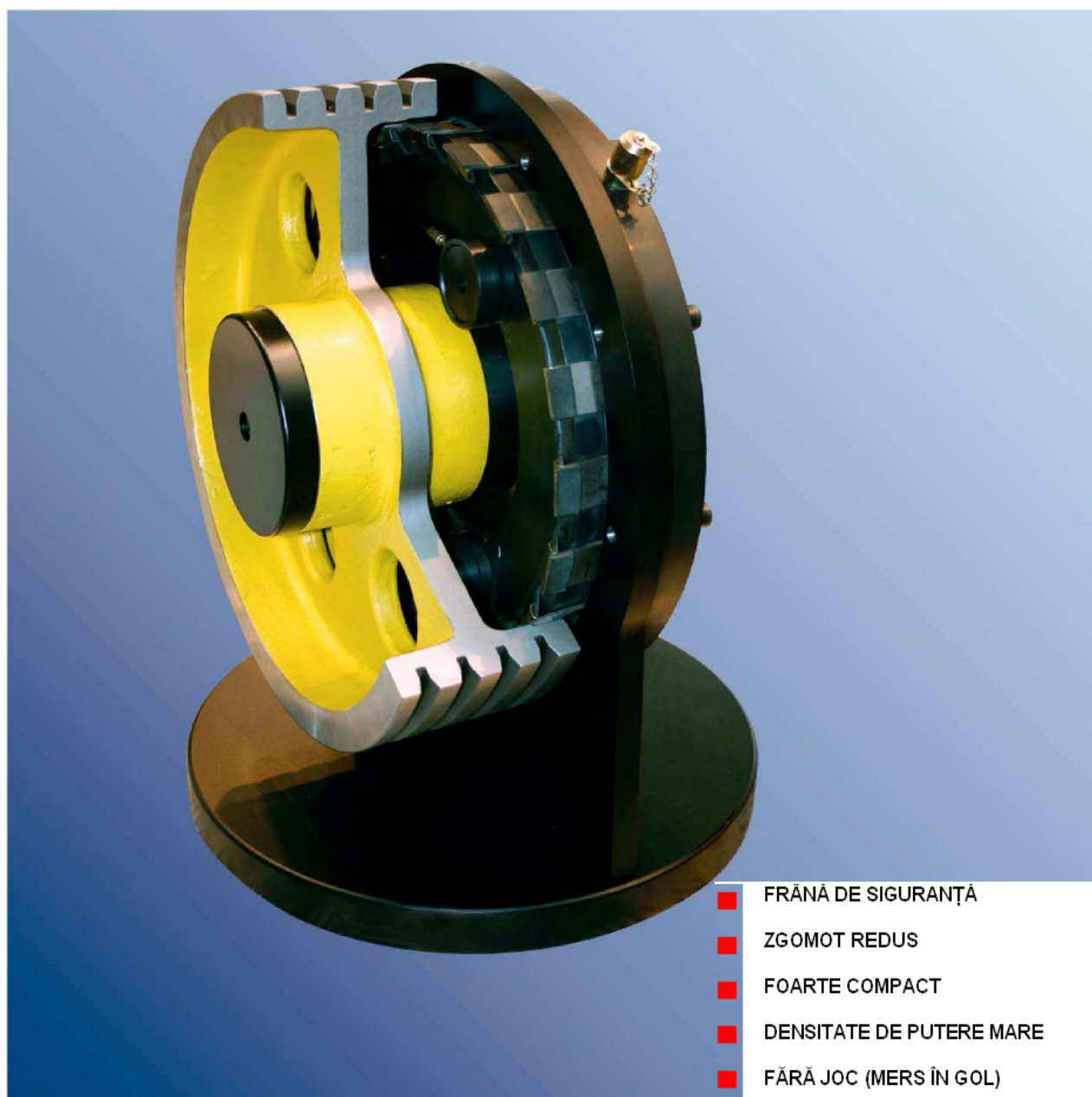









DIMO-Frâne

pentru transmisii fără angrenaj (motoare cu transmisie directă)



-  FRÂNĂ DE SIGURANȚĂ
-  ZGOMOT REDUS
-  FOARTE COMPACT
-  DENSITATE DE PUTERE MARE
-  FĂRĂ JOC (MERS ÎN GOL)
-  LAGĂR INTEGRAT
-  LEVIERUL DE MĂNĂ SEPARAT SPAȚIAL

**Ortlinghaus – Plăcuțe.
Cuplaje. Frâne. Sisteme**

Ortlinghaus-DIMO-Frâne

Frâna DIMO Ortlinghaus este un sistem compact de frâne de siguranță pentru toate tipurile de aplicații fără angrenaj. Frâna este acționată electromagnetic.



Operare

Frâna suportă încărcături statice și fără joc și, până la un anumit punct poate să preia aplicațiile dinamice ale frânelor. În starea de-energizată, sistemul de frânare este efectiv.

Design

Frâna este acționată prin arc și deblocată electromagnetic. Forța frânei operează într-o direcție radială direct pe o parte componentă a respectivei aplicații (ex. discul principal).

Lagărul integrabil prezintă în plus un punct al lagărului pentru arborele inserat. Designul patentat prezintă atât redundanță (tehnologie fără defecțiuni), ca și design compact. (Aprobare de tip EC în concordanță cu Anexa V a Directivei 95/16/EC: „Echipament de siguranță pentru prevenirea depășirii vitezei într-o mișcare de ridicare a mașinii). În cazul unei întreruperi a alimentării, frâna poate fi deblocată hidraulic, prin levierul manual.

Frâna este prevăzută cu contacte de monitorizare pentru monitorizarea poziției întrerupătorului și a gradului de uzură.

DIMO-Frâne

pentru transmisii fără angrenaj (motoare cu transmisie directă)

DIMO-Frâne oferă:

- Operare cu foarte puțin zgomot ca rezultat al unui sistem de amortizare inovator
 - Folosit în aplicații fine, precise, ex. lifturi, scări rulante, tehnologii pentru platforme etc.
- Moment de frânare multiplicat redundant
 - Siguranță maximă (tehnologie fără defecțiuni)
 - Folosit în transportul de pasageri
- Asamblare compactă bazată pe un design patentat
 - Spațiu minim de instalare, și, astfel, reducerea costurilor



- Integrare în părțile componente
 - Spațiu minim de instalare, și, astfel, reducerea costurilor
- Menținerea unui sarcini cu joc zero
 - Poziția apropiată este menținută în siguranță
- Punctul de lagăr integrat în frână
 - Economie la costurile și timpul de instalare
 - Spațiu minim de instalare, și, astfel, reducerea costurilor
- Transmisia hidraulică a forței prin intermediul lagărului de mână
 - Separarea spațială a levierului de mână și a frânei
 - Reducerea costurilor instalării
- Monitorizarea contactelor pentru monitorizarea poziției întrerupătorului și a gradului de uzură
 - Siguranță maximă
- Circuit de reducere a energiei
 - Reducerea costurilor la energie