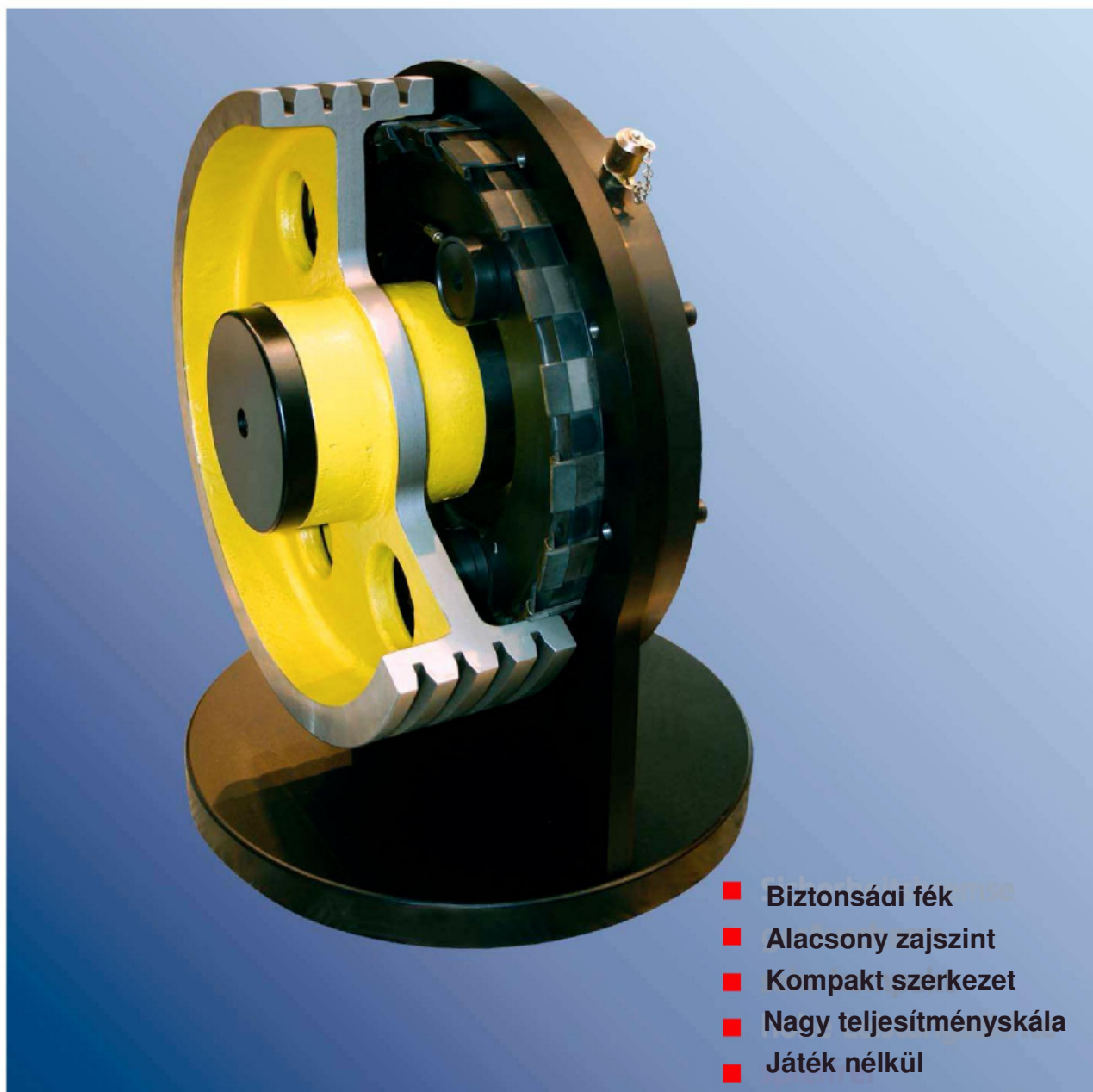


## DIMO- Fék

Hajtómű nélküli hajtások (közvetlen motorhajtás)



- Biztonsági fék
- Alacsony zajszint
- Kompakt szerkezet
- Nagy teljesítményskála
- Játék nélkül
- Beépített csapágyhely
- Variálható kézi feloldás

## Ortlinghaus-DIMO-Fék

Az Ortlinghaus DIMO-Fék egy komplett biztonsági rendszer bármilyen hajtómű nélküli hajtáshoz, közvetlen hajtások használatánál. A működés elektromágnes alapján biztosított.



### Felhasználás

A fék játék (üresjárat) nélkül viseli el a megterheléseket statikusan, de behatárolhatja bizonyos dinamikus fékezési esetek átvételét is. A fékrendszer energiamentes állapotban működőképes.

### Szerkesztési elv

A fék rugóval terhelt és elektromágnes segítségével nyílik. A fékerő radiálisan hat a szerkezet egy elemére, a felhasználástól függően (pl. hajtókerék).

A felhasznált csapágy egyúttal a bevezetett tengely csaphelyeként is szolgál. A szabadalmaztatott elv alapján a külső alak igen kompakt, habár szerkesztési tartalékokkal rendelkezik (EG-A minta-alak kivizsgálása a 95/16 EG utasítás V melléklete szerint: "Mozgó alkatrészek túlsebessége ellen védő berendezések").

Energiakimaradás esetén a fék egy kar segítségével kiengedhető.

Az ellenőrzőcsatlakozások révén a fék ellenőrzi a bekapcsolást és a kopást.

## DIMO-Fék

### Hajtómű nélküli hajtásokhoz (Közvetlen motorhajtás)

#### A DIMO-fék az Ön számára biztosítja a:

- nagyon alacsony zajszintű üzemelést egy innovatív elfojtórendszer révén
  - érzékeny helyeken való felhasználás, pl: felvonók, mozgólépcsők, színpadtechnika,....
- többszörös tartalékkal rendelkező fékezőnyomaték
  - magasfokú biztonság (fail-safe - kimaradástól biztosított)
  - személyszállításnál való alkalmazás
- kompakt kivitelezés a szabadalmaztatott forma alapján
  - csökkentett beépítési helyszükséglet, ezáltal költségcsökkentés



- a beépítésre szolgáló részekkel való egybeépítés.
  - csökkentett beépítési helyszükséglet, ezáltal költségcsökkentés
- a megterhelés játék (üresjárat) nélküli megtartása
  - az elért helyzet biztonságosan megtartandó
- a csapágyhely a fékben van
  - szerelési idő csökkentése és költségcsökkentés → csökkentett beépítési helyszükséglet, ezáltal költségcsökkentés
- kézi feloldás hidraulikus erőátvitelle
  - a kézi feloldás és a fék egyszerű térbeli elválasztása → a szerelés egyszerűsítése
- a bekapcsolás állapotát és a kopást ellenőrző érintkezők
  - a legnagyobb biztonság
- árammegtakarítás
  - energia-költség csökkentés